



COMCONTRAM

COMANDO DO CONTROLE NAVAL DO TRÁFEGO MARÍTIMO (COMCONTRAM)



A Fiscalização da Marinha – O Sistema PREPS



COMCONTRAM

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- DESAFIOS ATUAIS
- CONSIDERAÇÕES FINAIS



COMCONTRAM

ROTEIRO

- **INTRODUÇÃO**
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- DESAFIOS ATUAIS
- CONSIDERAÇÕES FINAIS



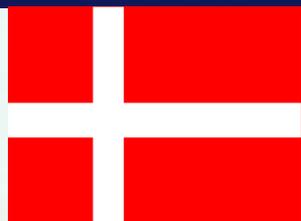
COMCONTRAM

INFLUÊNCIAS TRANSNACIONAIS AO TRÁFEGO MARÍTIMO

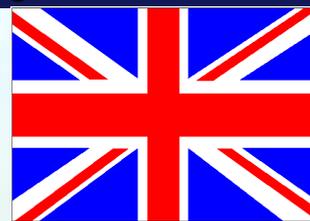
Armador



Oficiais



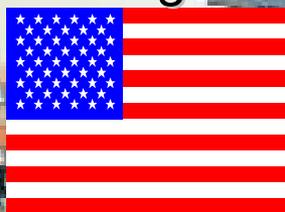
Seguradora da Carga



Seguradora do Navio



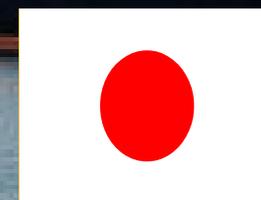
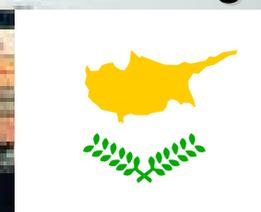
Carga



Tripulação



Porto de Registro





COMCONTRAM

AMEAÇAS AO TRÁFEGO MARÍTIMO



DENSIDADE DO TRÁFEGO MARÍTIMO



COMANDANTE

≈ 1.640
Embarcações/dia



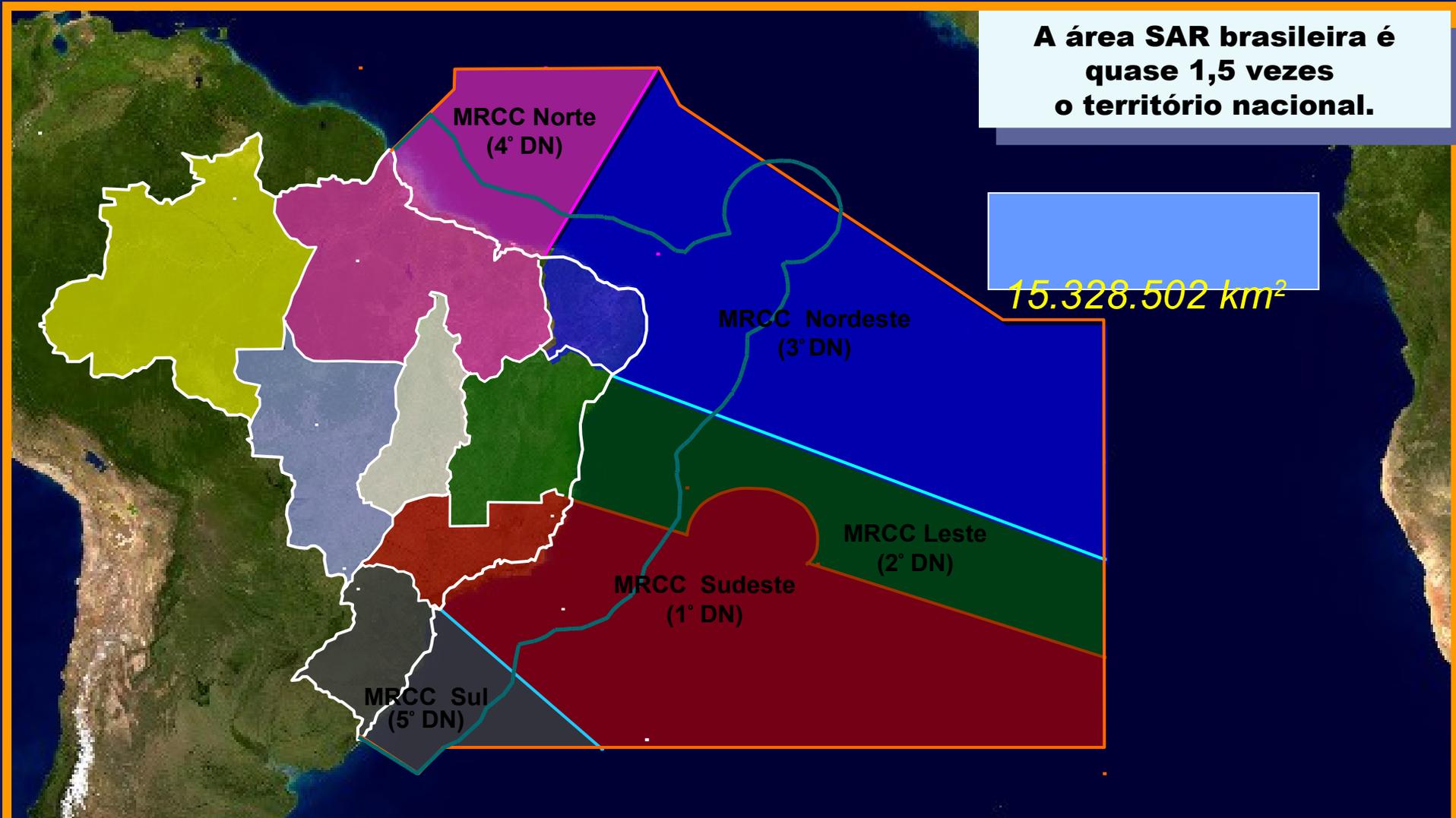
DEFESA DO TRÁFEGO MARÍTIMO = CONTROLE + PROTEÇÃO



ÁREA MARÍTIMA SAR BRASILEIRA

A área SAR brasileira é quase 1,5 vezes o território nacional.

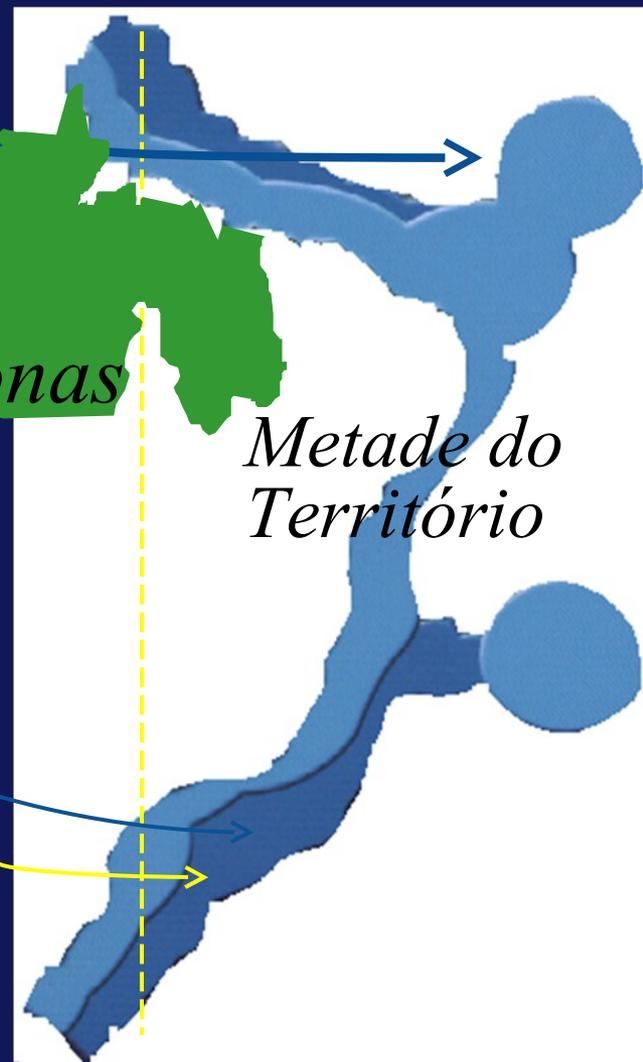
15.328.502 km²





ÁGUAS JURISDICIONAIS BRASILEIRAS

Zona Econômica Exclusiva (ZEE)	3.100.000 km ² 450.000 km ² (S. Pedro e S. Paulo)
Plataforma Continental	950.000 km ²
ZEE Plataforma Continental	4.500.000 Km ²



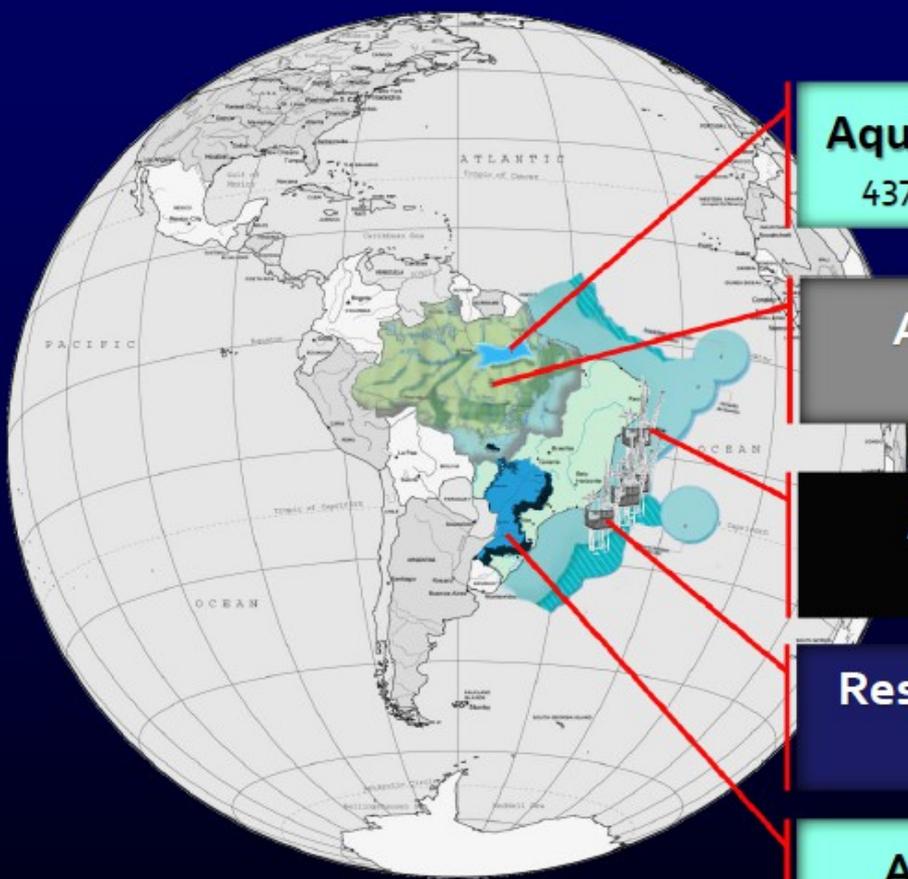
“Amazônia Azul®”

Área equivalente a metade do território brasileiro



COMCONTRAM

PATRIMÔNIO A ZELAR



Aquífero Alter do Chão
437.500 Km² / 86.000 Km³

Amazônia Verde
5.212.969 km²

Amazônia Azul
4.5 milhões km²

Reservas petrolíferas pré-sal

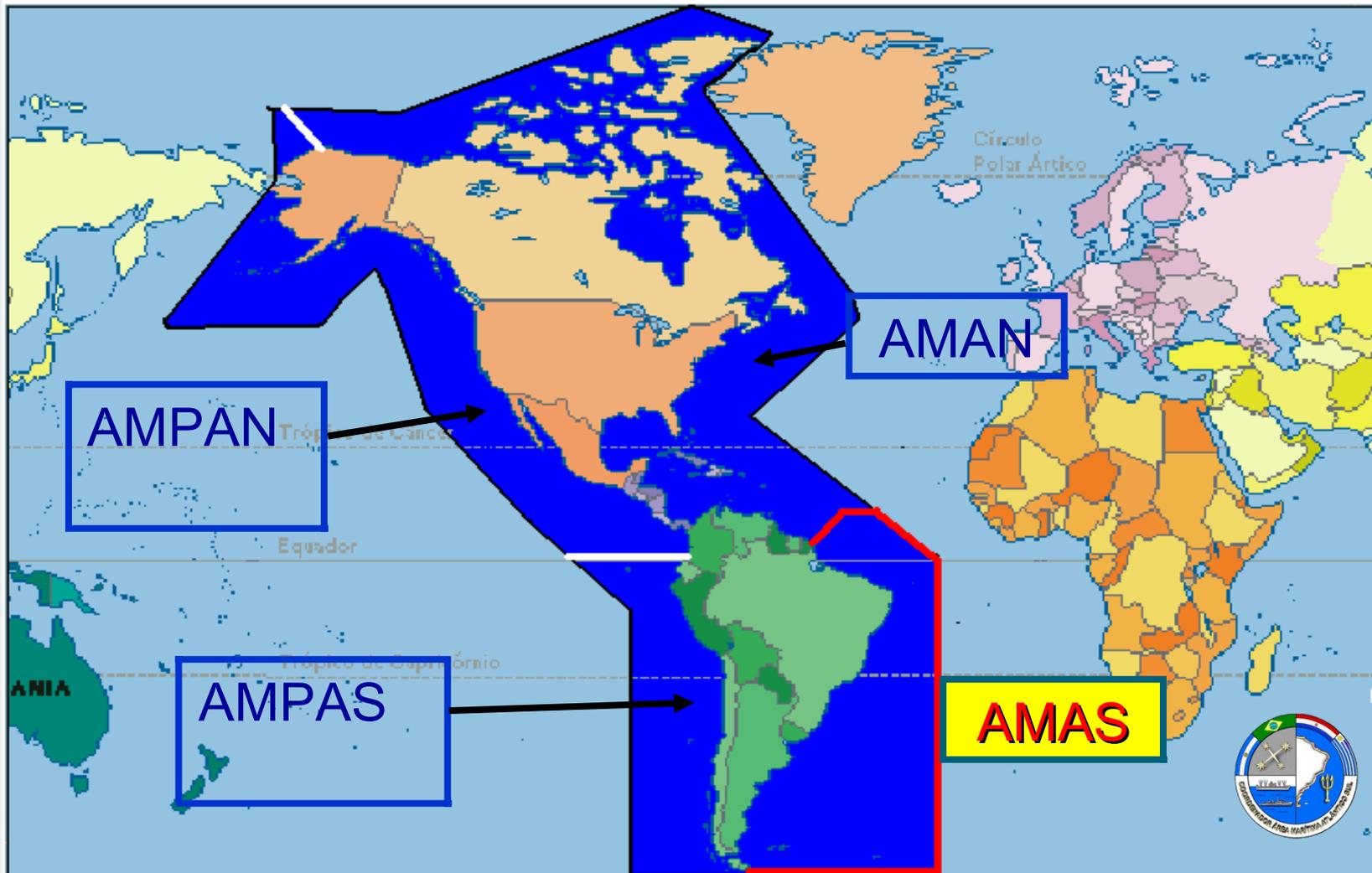
Aquífero Guarani
1.200.000 Km² / 45.000 Km³



COMCONTRAM

PLANO PARA A COORDENAÇÃO DA DEFESA DO TRÁFEGO MARÍTIMO INTERAMERICANO

(PLANO CODEFTRAMI)



ESTRUTURA DA ÁREA MARÍTIMA DO ATLÂNTICO SUL (AMAS)



COMCONTRAM



Coordenador da Área Marítima do Atlântico Sul

(CAMAS)

ASSISTENTE

SECRETARIA

OFICIAL DE OPERAÇÕES

ENTRELACE US NAVY

Comando Local de Controle Operativo

COLCO ARGENTINA

Comando Local de Controle Operativo

COLCO BRASIL

ASSESSOR ARGENTINO

ASSESSOR BRASILEIRO

Comando Local de Controle Operativo

COLCO URUGUAY

Comando Local de Controle Operativo

COLCO PARAGUAY

ASSESSOR PARAGUAYO

ASSESSOR URUGUAYO



**C
O
M
C
O
N
T
R
A
M**

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- **Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)**
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- DESAFIOS ATUAIS
- CONSIDERAÇÕES FINAIS



MARINHA DO BRASIL

ORGANOGRAMA SIMPLIFICADO

COMANDANTE DA MARINHA



EMA

DGN

DGPM

DGMM

**ComOpNa
v**

SGM

CGCFN

SecCTM

DHN

DPC



CMG



CMG

ComemCh

ComDN

ComFFE

**COMCONTRAM
COLCO BRASIL
CDRL BRASIL**

CGEM

COMCONTRAM



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M



MISSÃO

TAREFAS

- ✓ Acompanhar o tráfego marítimo de interesse nacional;
- ✓ Acompanhar o tráfego marítimo estrangeiro em águas sob jurisdição nacional;
- ✓ Proceder a estudos relativos ao CNTM;
- ✓ Disseminar a doutrina, instruções e procedimentos de CNTM, para a ORGACONTRAM;
- ✓ Planejar, participar, coordenar e controlar, os exercícios de CNTM;



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

TAREFAS (Continuação)

- ✓ Trocar informações com órgãos da Direção Civil do Transporte Marítimo e da Direção Civil de Pesca;
- ✓ Representar a Marinha do Brasil junto a organizações internacionais e órgãos Governamentais, em seu nível, em assuntos de CNTM;
- ✓ Atuar como ponto de contato com navios mercantes, no que diz respeito à proteção marítima (ex. pirataria);e
- ✓ Realizar de auditorias anuais nos Usuários de Dados LRIT (LDU).



COMCONTRAM



COMCONTRAM

PROPÓSITOS

- Contribuir para a segurança do tráfego marítimo de interesse do Brasil; e
- Atender a compromissos internacionais assumidos pelo País, relativos ao CNTM.



ESTRUTURA INTEGRADA DO CENTRO DE CONTROLE DO TRÁFEGO MARÍTIMO (CCTRAM)



ALOJAMENTO E INSTALAÇÕES
INTEGRADAS

ESTAÇÕES
DE TREINAMENTO E
EXERCÍCIOS

CCTRAM
MONITORADO 24/7
CENTRO DE MONITORAMENTO DE
INFORMAÇÕES DE TM/BP



COMCONTRAM – OMOT CNTM

ORGACONTRAM BRASILEIRA



C-EXP-CNTM-OF (02 turmas anuais - sede) – Of. MB e Marinhas Amigas/ MPA-ANTAQ-IBAMA
C-EXP-CNTM-PR (07 turmas anuais – sedes DN) – Praças da MB.



COMCONTRAM

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- DESAFIOS ATUAIS
- CONSIDERAÇÕES FINAIS



COMCONTRAM

SISTEMA DE INFORMAÇÕES SOBRE O TRÁFEGO MARÍTIMO (SISTRAM)





COMCONTRAM

ORIGEM DO SISTRAM

Convenções Internacionais ratificadas pelo Brasil, relativas à Segurança no Mar:

Convenção Internacional para a Salvaguarda da Vida Humana no Mar (*Safety of Life at Sea - SOLAS-74*); e

Convenção Internacional sobre Busca e Salvamento Marítimo (*Search and Rescue - SAR-79*).



COMCONTRAM

CONVENÇÃO SOLAS – 74

Estabelece que cada Governo deve assegurar, com os recursos necessários, a vigilância em suas costas e o salvamento de vidas humanas em perigo no mar.



COM
CON
TRAM

CONVENÇÃO SAR – 79

Preconiza que os signatários devem estabelecer um sistema de controle de posição de navios localizados no interior da área marítima de busca e salvamento sob sua responsabilidade, visando contribuir com as operações “SAR” decorrentes.

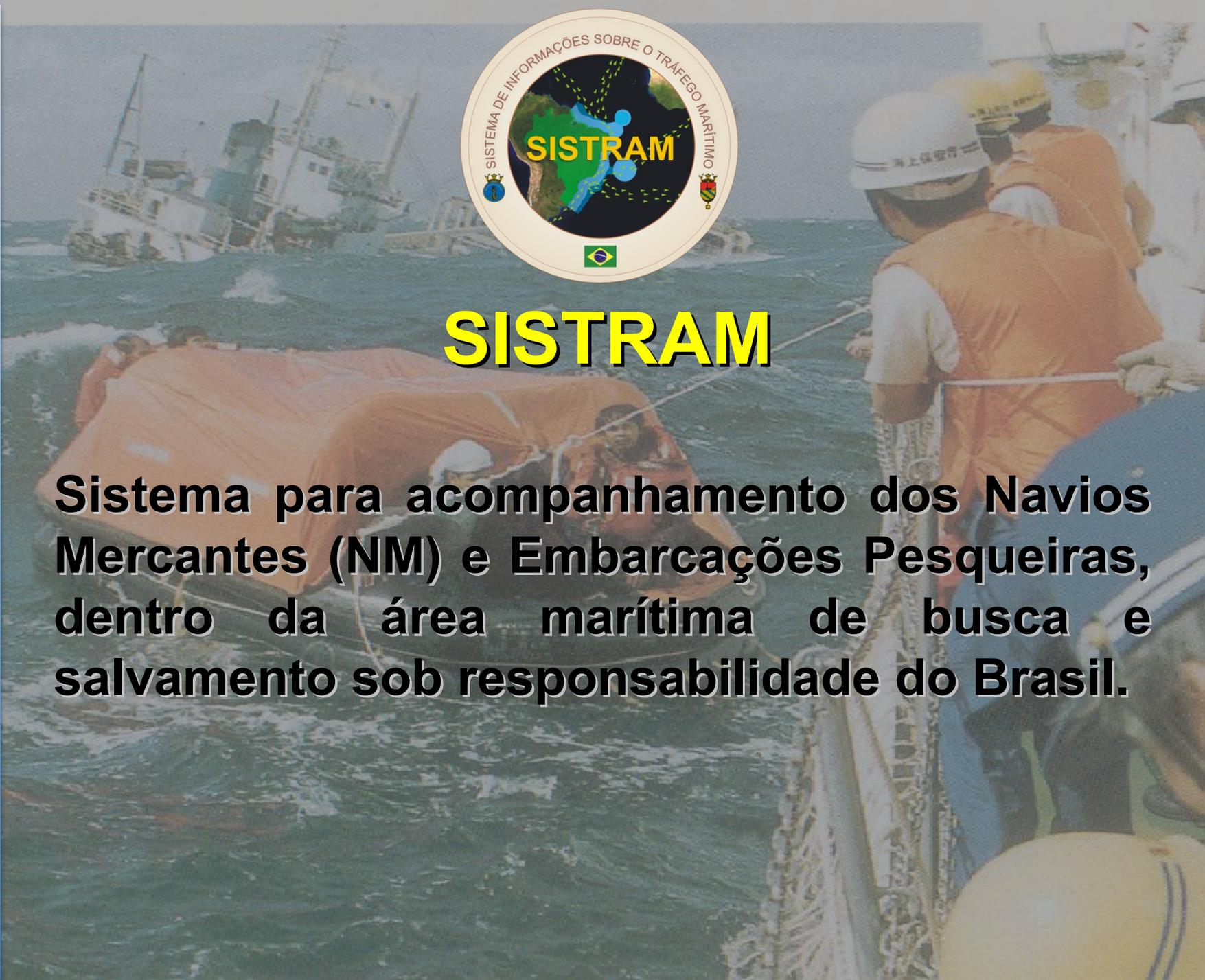


**C
O
M
C
O
N
T
R
A
M**



SISTRAM

Sistema para acompanhamento dos Navios Mercantes (NM) e Embarcações Pesqueiras, dentro da área marítima de busca e salvamento sob responsabilidade do Brasil.





COMCONTRAM

SISTRAM IV



Uma ferramenta de apoio à decisão, desenvolvido com as seguintes características:

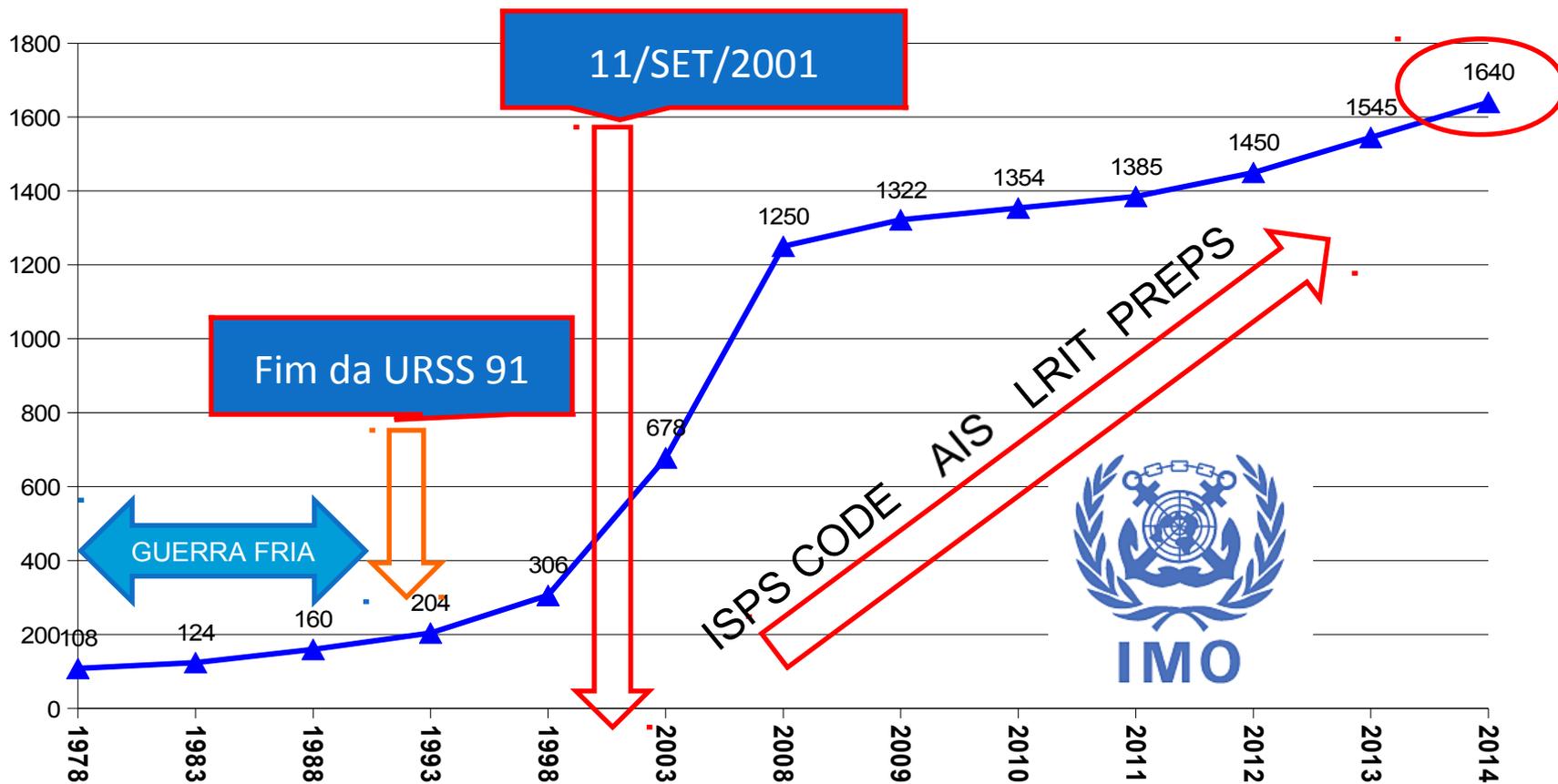
- ✓ Hospedado 100% na Web (SISTRAM Web);
- ✓ Permite perfis e níveis de acesso;
- ✓ É obrigatório para navios mercantes brasileiros;
- ✓ É obrigatório para NM estrangeiros no mar territorial;
- ✓ Permite controle de área customizado;
- ✓ Agiliza a resposta em operações SAR; e
- ✓ Auxilia no combate à pirataria, tráfico de drogas e de armas (novas ameaças).



COMCONTRAM



ESTATÍSTICA DIÁRIA DE MONITORAMENTO DE NAVIOS





COMCONTRAM

SISTRAM IV – ENTRADAS





COMCONTRAM

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- **Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)**
- DESAFIOS ATUAIS
- CONSIDERAÇÕES FINAIS

PROGRAMA NACIONAL
DE RASTREAMENTO DE
EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS
POR SATÉLITE
PREPS



**A PESCA RESPONSÁVEL
PASSA POR AQUI.**

Apenas as pescadorias, os armadores e os trabalhadores das embarcações pesqueiras terão o ambiente protegido e mais segurança no mar.

Conheça mais sobre o PREPS no www.preps.gov.br



COMCONTRAM

PROGRAMA NACIONAL DE RASTREAMENTO DE EMBARCAÇÕES PESQUEIRAS POR SATÉLITE (PREPS)

- ✓ Parceria entre a Marinha do Brasil, IBAMA, Ministério do Meio Ambiente (MMA) e o Ministério da Pesca e Aquicultura (MPA).
- ✓ Inaugurado em 30 de novembro de 2007.
- ✓ Central de Rastreamento no COMCONTRAM (CCTRAM).
- ✓ Servidor hospedado no Centro de Dados da MB.
- ✓ Monitoramento da gestão pesqueira e controle das operações da frota a cargo do IBAMA/MMA/MPA.





COMCONTRAM

É OBRIGATÓRIA A PARTICIPAÇÃO DAS SEGUINTESEMBARCAÇÕES:

- ✓ Estrangeiras de pesca, sem exceção;
- ✓ Atuantes na pesca de arrasto que operam em águas mais profundas do que 100 metros, sem exceção;
- ✓ Atuantes na pesca de cerco que capturam o bonito listrado, sem exceção;
- ✓ Atuantes na pesca com rede de emalhe que capturam o peixe-sapo, sem exceção;
- ✓ Atuantes na pesca com armadilhas/covos que capturam caranguejos de profundidade, sem exceção;
- ✓ Atuantes na pesca com armadilhas/covos/potes que capturam polvo, sem exceção;



COM
CON
TRAM

É OBRIGATÓRIA A PARTICIPAÇÃO DAS SEGUINTESEMBARCAÇÕES: (Continuação)

- ✓ **Todas as embarcações de pesca com comprimento igual ou superior a 15 metros ou arqueação bruta igual ou superior a 50** (espinhel, linha, vara e isca viva, arrasto de peixes e camarões, espinhel de fundo, linha pargueira, emalhe de deriva, emalhe de fundo, arrasto de piramutaba, armadilha/covos, cerco, entre outras);
- ✓ Todas as embarcações da pesca da lagosta com armadilha/covos com comprimento total igual ou superior a 10 metros; e
- ✓ Outras embarcações que venham a ser autorizadas por atos normativos da Secretaria Especial de Aquicultura e Pesca da Presidência da República SEAP/PR ou IBAMA/MMA.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

INSTRUÇÃO NORMATIVA INTERMINISTERIAL

INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006.

CAPÍTULO I

Art. 1º Instituir o Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite - PREPS para fins de **monitoramento, gestão pesqueira e controle das operações** da frota pesqueira permissionada pela SEAP/PR.



COMCONTRAM

INSTRUÇÃO NORMATIVA INTERMINISTERIAL

INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006.

CAPÍTULO II

§ 3º A Gerência-Executiva do PREPS será **dotada** de uma **Central de Rastreamento** de Embarcações Pesqueiras, **localizada** nas instalações do Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo da Marinha do Brasil - **COMCONTRAM**, e de **Núcleos de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras**.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

INSTRUÇÃO NORMATIVA INTERMINISTERIAL

INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006.

CAPÍTULO V

Art.12. Compete à Marinha do Brasil:

IV – Avaliar os sinais de socorro emitidos pelo equipamento de rastreamento instalado a bordo; e

VI – Disponibilizar espaço físico em suas dependências para a instalação e funcionamento da Coordenação da Central de Rastreamento, no âmbito do COMCONTRAM, bem como recursos humanos necessários ao funcionamento da Central de forma ininterrupta.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

INSTRUÇÃO NORMATIVA INTERMINISTERIAL

INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006.

CAPÍTULO V

Art.13. Compete ao IBAMA/MMA:

II – Executar as **medidas administrativas** cabíveis no caso de **descumprimento da legislação ambiental e de ordenamento pesqueiro**, e quando do descumprimento dos **dispositivos desta INI**, dentro de suas competências.



COMERCIALIZAR

INSTRUÇÃO NORMATIVA INTERMINISTERIAL

INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006.

CAPÍTULO V (Art.14) e CAPÍTULO VI (Art.19)

Art.14. Compete ao MPA:

VII – **Aplicar** as sanções.

Art.19. Suspensão, por 60 dias, das Permissões de Pesca nos casos de :

I – Iniciar cruzeiro de pesca **sem o equipamento ou sistema de rastreamento** devidamente **homologado** no âmbito do PREPS; e

II – **Permanecer em cruzeiro de pesca após constatação de anormalidades** no recebimento das informações de rastreamento pela Central de Rastreamento.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

DECRETO Nº 6.514, DE 22 DE JULHO DE 2008.

Dispõe sobre as **infrações e sanções administrativas** ao meio ambiente, estabelece o processo administrativo federal para apuração destas infrações, e dá outras providências

Art. 35. Pescar em período ou local no qual a pesca seja proibida: (...)

Art. 36. Pescar mediante a utilização de explosivos ou substâncias que, em contato com a água, produzam efeitos semelhantes, ou substâncias tóxicas, ou ainda, por outro meio proibido pela autoridade competente: (...)

Art. 37. Exercer a pesca sem prévio cadastro, inscrição, autorização, licença, permissão ou registro do órgão competente, ou em desacordo com o obtido: (...)



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

INSTRUÇÃO NORMATIVA MPA

INI MPA nº 10 de 14/10/2011

A **subvenção econômica ao preço do óleo diesel** consumidos por embarcações pesqueiras nacionais, de que cuida o Decreto nº 7.077, de 26 de janeiro de 2010.

CAPÍTULO III

DA EMBARCAÇÃO

8. Para habilitação, a Embarcação deverá:

8.1 **Estar cadastrada junto ao PREPS, com instalação e funcionamento do equipamento de rastreamento, bem como com envio regular de posições geográficas ao Sistema da Central de Rastreamento.**



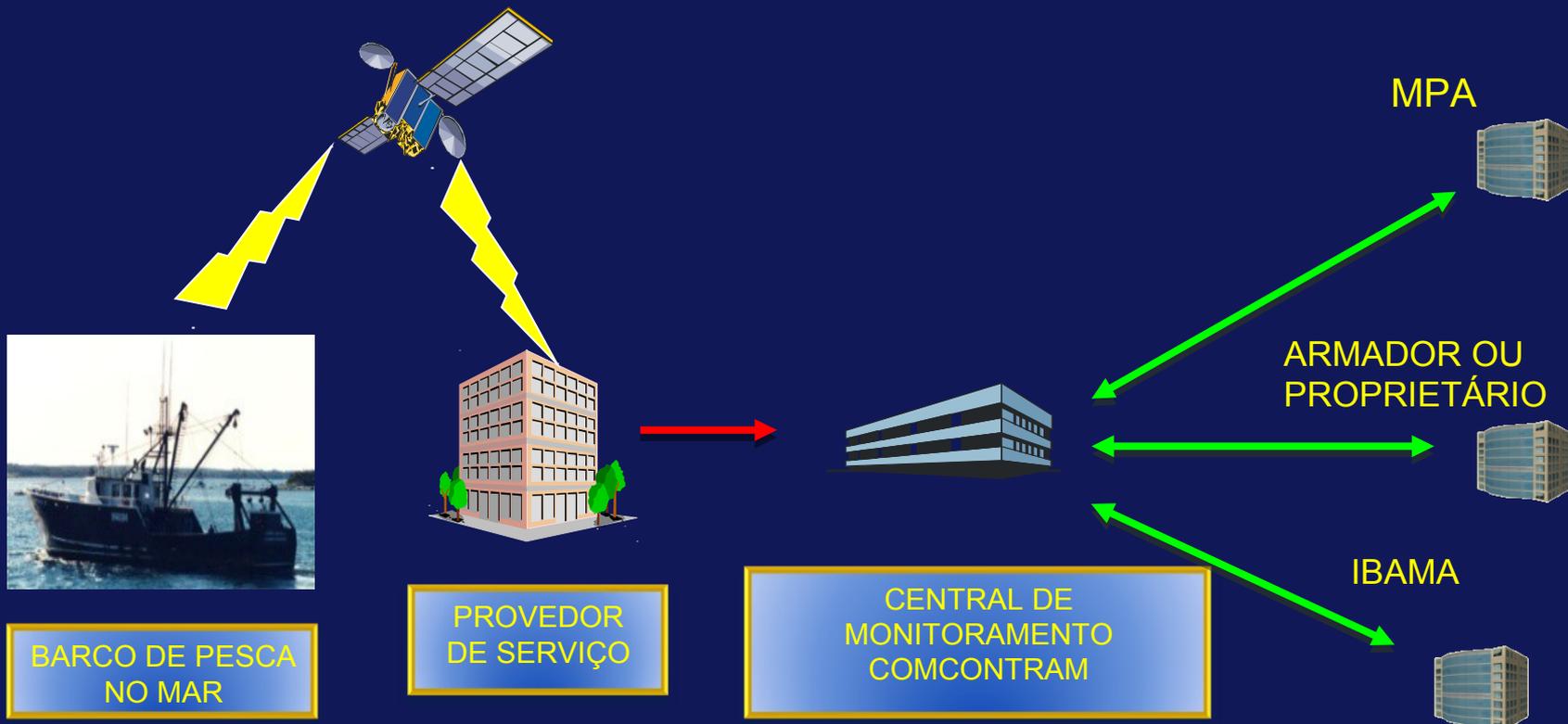
COMCONTRAM

FUNCIONAMENTO DO PREPS

SATÉLITE

SERVIDOR WEB

INTERNET



BARCO DE PESCA NO MAR



PROVEDOR DE SERVIÇO



CENTRAL DE MONITORAMENTO COMCONTRAM

MPA



ARMADOR OU PROPRIETÁRIO



IBAMA





FUNCIONAMENTO DO PREPS



PREPS – Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite



COMANDO

PREPS

Cerca de 2000 EMBARCAÇÕES CADASTRADAS



Lat: 10°46'20" N Long: 020°37'52" E

1. Ferramentas

Mostrar legenda
 Mostrar grid
 Mostrar Lat/Long
 GG°MM'SS"
 Mostrar escala
 Milhas náuticas

2. Temas

3. Filtros do mapa

4. Filtros das embarcações

5. COB

- Nome da embarcação
- Abílio Souza
- Abi Pesca II
- Abrigo dos Reis
- Acapulco
- Acarau Pesca II
- ACARAU PESCA IV
- ACARAU PESCA X
- ACARAU PESCA XIV
- AC Marlin
- Acre
- ADAO II
- ADNA
- Adolpho José
- Adriana
- Adriana II

Número de Embarcações Listadas: 2010

Atualizar o mapa

Nível	Embarcação	Identificação do alerta	Identificação do ponto
0	Menezes F / ex Flor de Lotus / ex Luar do Itajuru II	Suspeita de navegação em área proibida	[12/09/15 12:33] - 22°52'32"S 043°07'59"W
0	Brasinha	Suspeita de navegação em área proibida	[04/09/15 06:37] - 22°52'32"S 043°07'59"W
0	Rei da Gloria III / ex Lefa II	Suspeita de navegação em área proibida	[26/08/15 13:03] - 26°28'36"S 046°57'21"W
0	Trimar XII	Suspeita de navegação em área proibida	[22/08/15 12:02] - 23°06'34"S 043°58'27"W
0	Franzese II	Suspeita de navegação em área proibida	[22/08/15 11:36] - 23°06'42"S 043°58'37"W
0	Boa Vida C / ex Boa Vida I	Suspeita de navegação em área proibida	[20/08/15 11:22] - 26°29'07"S 046°56'45"W
0	Victoria Mar	Suspeita de navegação em área proibida	[19/08/15 06:35] - 23°06'33"S 043°56'00"W



COMCONTRAM

FACILIDADES DO SISTEMA INFORMATIZADO DA CENTRAL DE RASTREAMENTO

www.sistram.mar.mil.br/sistram4/MAG/

Sistema Ajuda

SISTRAM IV

Navios Áreas Atracadouros

Buscar Navio

Buscar Navio em Área

Resultado

Navios Encontrados: 1001

- ABÍLIO SOUZA
- ABI PESCA II
- ABRIGO DOS REIS
- ADOLPHO JOSÉ
- ADRIANO SANTOS
- A. GOUVEA
- ÁGUA MARINHA I / EX IPÊ I

Remover

Info Viagem

Nome LENINHA III

IRIN 3410387625ES

IMO NAO INFORMADO

Rumo 057

Velocidade 3.00

DH 2015-09-18 04:13:05-03

Estação NAO INFORMADO

Fonte NAO INFORMADO

Alterar cor do navio

Latitude: 390141S Longitude: 0030950W

Usuário: santanna

**PREPS
NO SISTRAM**



COMCONTRAM

DETECÇÃO DE PESCA EM ÁREA PROIBIDA PELA LICENÇA DA EMBARCAÇÃO

Central de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras - Mozilla Firefox
https://www.preps.gov.br/web/index.php/webgis_flex/show

1. Ferramentas

- Mostrar legenda
- Mostrar grid
- Mostrar Lat/Long
- GG°MM'SS"
- Mostrar escala
- Milhas náuticas

2. Temas

3. Filtros do mapa

4. Filtros das embarcações

5. COB

Nome da embarcação

Latitude: 24°07'57" S Longitude: 043°15'56" W

Milhas náuticas: 0, 6,5, 13,1, 19,6

Nível: Embarcação dd/mm/aa Seleciona

Nível	Embarcação	Identificação do alerta	Identificação do ponto
[Área escura]			

Atualizar o mapa

Recebendo dados de www.preps.gov.br...

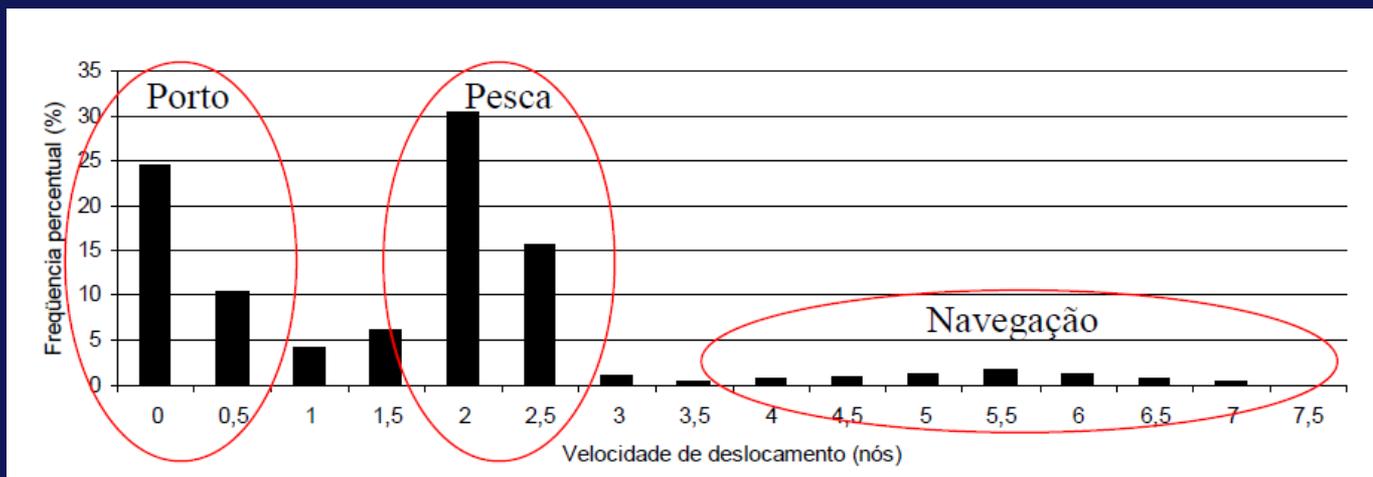
www.preps.gov.br

Área azul representa os locais sem restrições à pesca.
As áreas em lilás representam os locais com restrição à pesca.

VELOCIDADES POR TIPOS DE NAVEGAÇÃO



COMCONTRAM



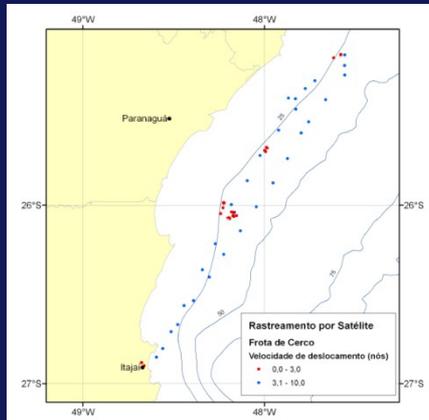
Distribuição de frequência percentual das velocidades de deslocamento da embarcação.

CINEMÁTICA X TIPO DE PESCA

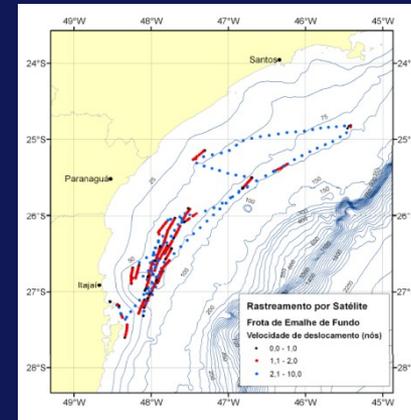


COMCONTRAM

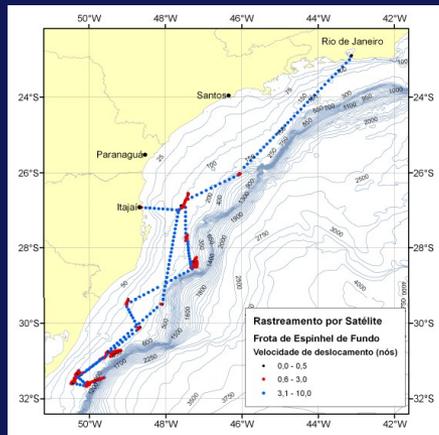
FROTA DE CERCO



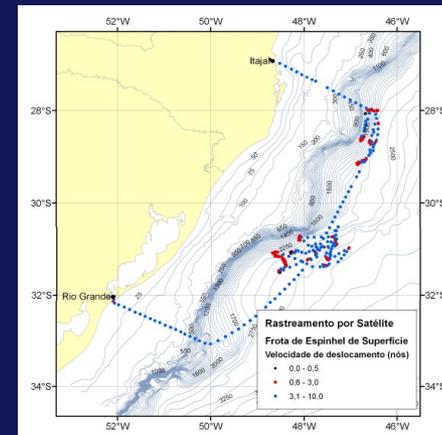
FROTA DE EMALHE DE FUNDO



FROTA DE ESPINHEL DE FUNDO



FROTA DE ESPINHEL DE SUPERFÍCIE





C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

ASPECTOS GERAIS RELATADOS NA ÚLTIMA REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO GESTOR DO PREPS

- ✓ *Software* e Sistema Operacional obsoletos;
- ✓ Equipamentos (*hardware*) sem garantia e obsoletos;
- ✓ Demora no carregamento dos dados;
- ✓ Vulnerabilidades do Sistema a ataques cibernéticos;
- ✓ Custo assumido pela MB para manter o servidor em operação (p.ex.: energia, manutenção do sistema de refrigeração e guarneamento/treinamento de pessoal qualificado no CD-MB);
- ✓ Elevada quantidade de falsos alarmes;
- ✓ Não envio de e-mails com alerta de distress para caixas postais predeterminadas;



COMCOMTRAM

PROBLEMAS RELATADOS NA REUNIÃO DO GRUPO TÉCNICO GESTOR DO PREPS (Continuação)

- ✓ Ausência de alertas na tela do WEBGIS;
- ✓ Envio irregular de sinal;
- ✓ Carregamento incompleto do WEBGIS, sem geração de relatórios;
- ✓ Manutenção debilitada (dificuldades de acesso do MPA ao Portal da MB);
- ✓ Sem servidor de contingência;
- ✓ Indisponibilidade do código fonte do programa (necessidade de desenvolvimento de novo SFTW); e
- ✓ Necessidade de revisão da INI.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

MODERNIZAÇÃO DO PREPS

O monitoramento dos Alarmes PREPS está sendo realizado diretamente pelos sites PREPS.ONIXSAT.COM.BR e WWW.ARIASAT.COM.BR/NAUTICO, empresas de rastreamento homologadas e contratadas, uma vez que o envio de alertas por *e-mail* oriundo do site WWW.PREPS.GOV.BR não está operacional.

Hoje encontra-se em fase de tratativa pelos Órgãos participantes da **INI No- 2, DE 4 DE SETEMBRO DE 2006**, o desenvolvimento de uma nova versão para o Sistema PREPS, que a princípio será desenvolvida pela Marinha do Brasil, por intermédio do Centro de Análise de Sistemas Navais (CASNAV).

MONITORAMENTO PREPS NO ENDEREÇO DE INTERNET WWW.ARIASAT.COM.BR/NAUTICO



COMCONTRAM

AriaSat :: Monitoração via Satélite - Mozilla Firefox

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

AriaSat :: Monitoração via Satélite

www.ariasat.com.br/nautico/restrito.asp MODERNIZAÇÃO

Arias@
Brasil

Mapa Satélite

Monitoração via Satélite

Google

Dados cartográficos ©2015 Google Termos de Uso Informar erro no mapa

Controles

Gráficos:

Rastrear

Zoom:

[Aproximar](#)

[Afastar](#)

[Restaurar](#)

Movimentação do Mapa:

Embarcação:

GUNNAR V 3

Legenda:

- Pilhas boas
Alimentado pelas pilhas
- Pilhas descarregadas
Alimentado pelo barco
- Pilhas descarregadas
Alimentado pelas pilhas
- Panico acionado!

Embarcações:	Última posição:	Latitude:	Longitude:	Bateria:	Pânico:
GUNNAR V 3	22/09/2015 09:14:00 GMT	26° 52.81896' S	48° 40.28316' W		
ATOS I	22/09/2015 09:11:21 GMT	0° 54.16794' N	47° 17.77242' W		
V.VALE 9	22/09/2015 09:10:54 GMT	26° 54.4302' S	48° 38.95194' W		
J.PIINHEIRO	22/09/2015 09:09:06 GMT	26° 22.23336' S	47° 47.6235' W		
CONFIANÇA	22/09/2015 09:06:30 GMT	23° 30.14952' S	45° 07.34112' W		
V.VALE 10	22/09/2015 09:04:36 GMT	26° 54.43404' S	48° 38.94936' W		

© 2015 - AriaSat Comércio e Serviços

Atualizado em: 22/09/2015 09:23:15



COMCONTRAM

ALARME PREPS NO ENDEREÇO DE INTERNET PREPS.ONIXSAT.COM.BR

... OnixSat :: Rastreamento Náutico ... - Mozilla Firefox

Arquivo Editar Exibir Histórico Favoritos Ferramentas Ajuda

... OnixSat :: Rastreamento Náutico ...

preps.onixsat.com.br/view/Map.aspx

Administração | Comunicação | Relatórios | Atualizar | Ajuda | Sair

Pânico

Latitude: 26° 52'24,00"S
Longitude: 48° 41'24,00"W

Atenção

A embarcação **Diego Leonardo** teve o acionamento do botão de pânico na data de **22/09/2015 08:43:56** a qual se encontrava na posição:

Declaro estar ciente deste aviso

Embarcação	Data/Hora	Latitude	Longitude	Situação	Liberação	% Msg.
Diego Leonardo	22/09/2015 08:48:36	26° 52'24,00"S	48° 41'24,00"W	✓	PREPS	841
Victor Hugo S	22/09/2015 08:48:35	24° 44'22,00"S	47° 28'00"W	✓	PREPS	104
Santo Antonio dos ...	22/09/2015 08:48:34	30° 14'38,00"S	50° 7'54,01"W	✓	PREPS	95
Gran Sol I	22/09/2015 08:48:25	24° 51'25,00"S	46° 25'5,00"W	✓	PREPS	104
Silvia Bremen	22/09/2015 08:48:22	28° 29'50,00"S	48° 46'7,00"W	✓	PREPS	104
W Buch	22/09/2015 08:48:20	0° 40'8,00"N	45° 59'50,00"W	✓	AGUARDANDO	104
Amor II / Ex Indaia	22/09/2015 08:48:17	23° 58'58,00"S	46° 16'52,01"W	✓	PREPS	104

Página 1 de 32 (1598 itens)

▼ Criar Filtro

Monitoramento Marinha - PREPS | 1598



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M

PREPS

- Reduz o grau de incerteza na busca SAR;
- **Fornece segurança ao patrimônio; e**
- Tem que evoluir para que o Brasil esteja de acordo com a convenção internacional para a Salvaguarda da vida dos pescadores (The Torremolinos International Convention for the Safety of Fishing Vessels).



SISTRAM IV – SAÍDAS



APOIO SAR



APOIO AMBIENTAL



SAR PREPS/ APOIO MPA



APOIO ESQUADRA



APOIO FAB



ESTUDOS ESTATÍSTICOS

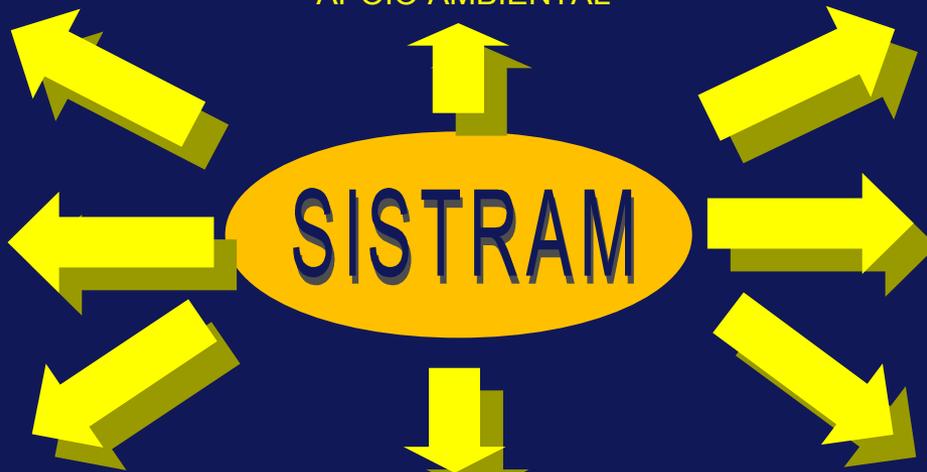


FISCALIZAÇÃO NORMAM



APOIO ANTAQ

SISTRAM





**C
O
M
C
O
N
T
R
A
M**

APLICAÇÕES DO SISTEMA PREPS

Disappearance of Flight AF 447



No domingo, 31 de Maio de 2009, às 19:03h, o voo AF-447 decolou do Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro para Paris, com hora estimada de chegada (ETA) no dia 1 de Junho, às 06:10h (horário de Brasília).

Havia 228 pessoas a bordo (216 passageiros e 12 tripulantes).

Com esta ferramenta, o Estado costeiro, que é responsável pelo serviço de busca e salvamento, pode otimizar suas tarefas, reduzindo o tempo de resposta a um evento SAR, condição diretamente relacionada com o sucesso da missão, além da grande economia na utilização dos meios navais e especialmente de vidas humanas.

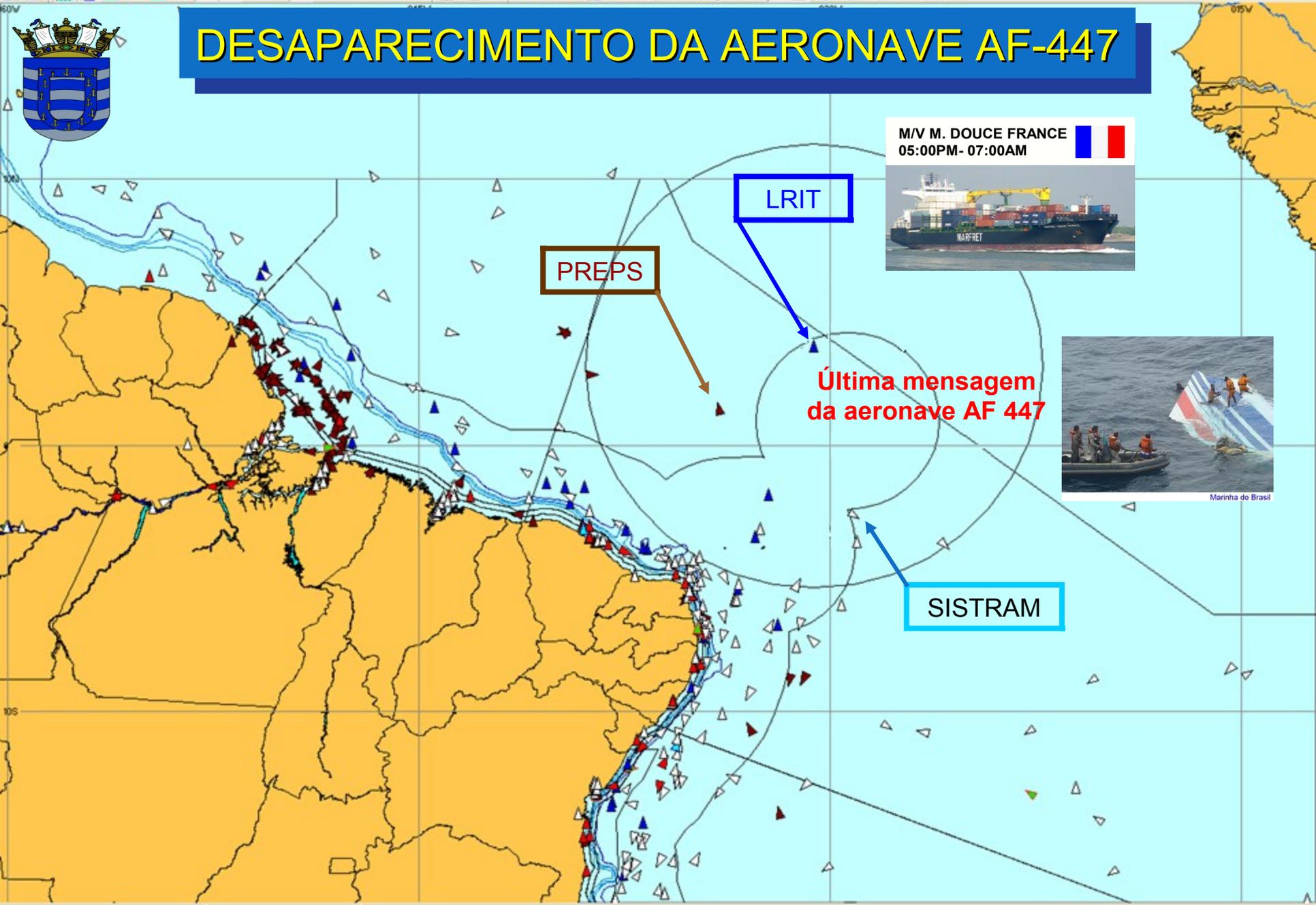
*Horários de Brasília

RIO DE JANEIRO

PARIS



DESAPARECIMENTO DA AERONAVE AF-447



M/V M. DOUCE FRANCE
05:00PM - 07:00AM



PREPS

LRIT

Última mensagem
da aeronave AF 447



Marinha do Brasil

SISTRAM



APOIO AO MINISTÉRIO DA PESCA E AQUICULTURA NA SEGURANÇA DOS B/P EM AJB

APOIO AO SALVAMAR

ALERTAS PREPS 2013: 201 (8)

2014:

179 (4)

1º semestre 2015: 51 (1)

COMCONTRAM

MONITORA B/P ESTRANGEIROS
AUTORIZADOS PESCAR EM AJB



COMCONTRAM

DENÚNCIA DE INVASÃO EM ÁREA DE PLATAFORMAS DE PETRÓLEO

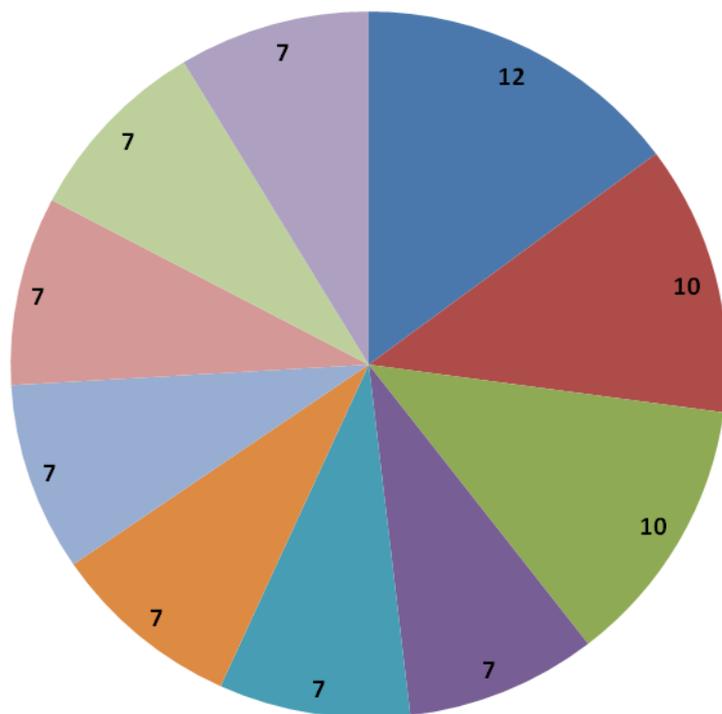
Nenhuma embarcação poderá pescar, navegar ou se aproximar a menos de quinhentos metros das plataformas de petróleo (NORMAM-08)

O COMCONTRAM atua como OM recebedora e retransmissora das denúncias, agregando juízo de valor no tocante ao Sistema de Informações do Tráfego Marítimo.



BARCOS DE PESCA COM MAIOR INCIDÊNCIA DE INVASÃO

QUANTIDADE DE INCIDÊNCIAS



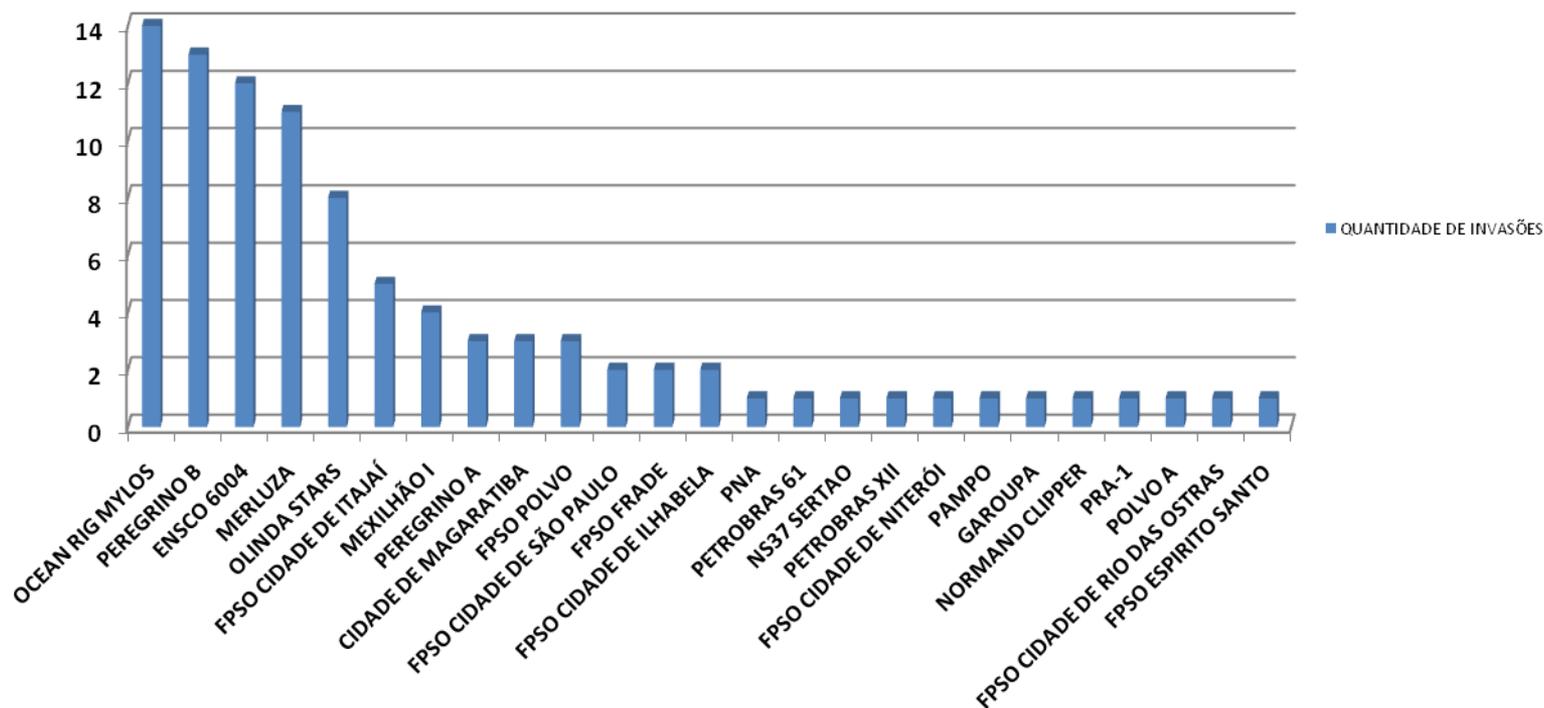
- MONTE CARLO (Vitória - ES)
- STAR FISH I (Rio de Janeiro - RJ)
- TUCANO (Itajaí - SC)
- FRUTO DA FÉ (Vitória - ES)
- SKIPER II (Rio de Janeiro - RJ)
- TWISTER (Vitória - ES)
- VIVIANE-F (Itajaí - SC)
- FERREIRA XXI (Itajaí - SC)
- HANNA GREYCE (Vitória - ES)
- LINORRAN-1 (Vitória - ES)



COMCONTRAM

GRÁFICO DE INVASÕES DE PLATAFORMAS

QUANTIDADE DE INVASÕES EM PLATAFORMAS



COMCONTRAM



COMCONTRAM

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- **DESAFIOS ATUAIS**
- CONSIDERAÇÕES FINAIS



SISTRAM IV



Aeronaves da MB



Navios da MB



Aeronaves da FAB



AIS



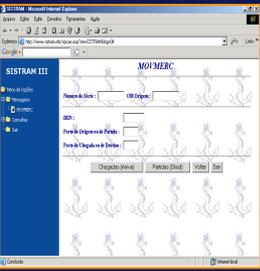
Navios Mercantes



Hidrovias



Inteligência Marítima



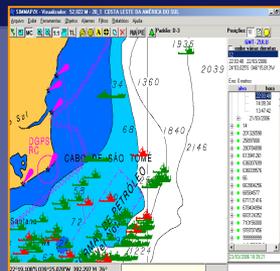
MOVMEC



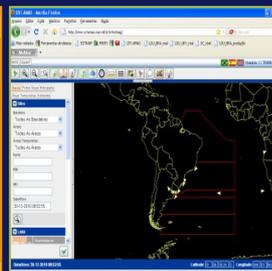
LRIT



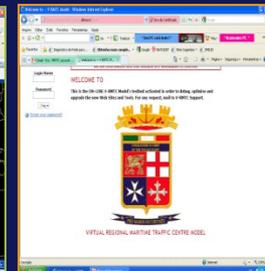
PREPS



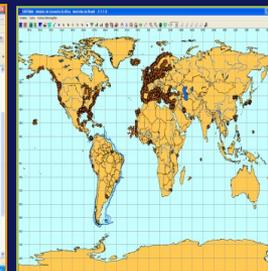
SIMMAP



CRT-AMAS



T-RMN



MSSIS

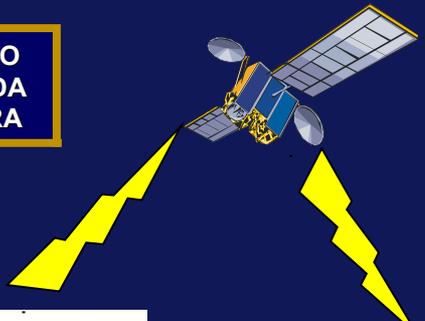


COMCONTRAM

PRENAVI - Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações na Navegação Interior

SATÉLITE **WEB SERVER** **INTERNET**

INFORMAÇÃO PADRONIZADA A CADA HORA



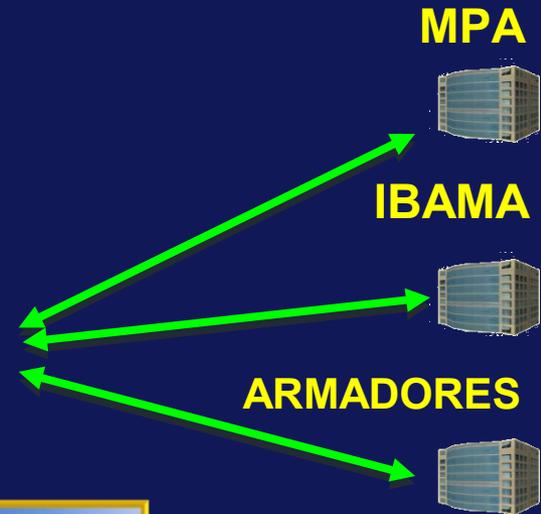
Barcos de Pesca no Mar



Prestadora de Serviço de Rastreamento



Central de Rastreamento PREPS COMCONTRAM



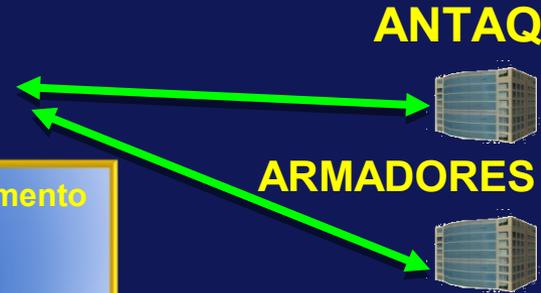
PROVEDOR



PROVEDOR



Central de Acompanhamento PRENAVI COMCONTRAM





COMCONTRAM

Sistema: Ajuda

SISTRAM IV

Busca Nome

Busca Nome em Área

Resultados

Navios Encontrados: 5/3

- NAVE OLÍMPIA
- NAVELA D'V
- NAVELA SANTIAGO
- Navire Coimbra**
- NAVELA D'
- NAVIQUES TORRES II
- NAVIQUES TORRES III

Remover

Info Viagem

Nome: Navire Coimbra

TIPO: UNDEFIN

IMO: NÃO INFORMADO

Rumo: 030

Velocidade: 21.00

DIH: 2014-12-02 10:26:00-02

Estação: NÃO INFORMADO

Foto: NÃO INFORMADO

Mostrar em tela

Latitude: -14.5525 Longitude: -48.0000

Detalhes: 1,4,15

Sistema: Consultar Ajuda?

Nome: Navire Coimbra

TIPO: UNDEFIN

IMO: NÃO INFORMADO

Rumo: 030

Velocidade: 21.00 nós

DIH: 2014-12-02 10:26:00-02

Estação: NÃO INFORMADO

Foto: NÃO INFORMADO

Mostrar em tela

Latitude: -14.5525 Longitude: -48.0000

Detalhes: 1,4,15



COMCONTRAM



O caminhão é o veículo monitorado

SP-463 ARAÇATUBA



COMCONTRAM

ROTEIRO

- INTRODUÇÃO
- Comando do Controle Naval do Tráfego Marítimo (COMCONTRAM)
- Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (SISTRAM)
- Programa Nacional de Rastreamento de Embarcações Pesqueiras por Satélite (PREPS)
- DESAFIOS ATUAIS
- **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A preocupação com a navegação de nossos navios mercantes e barcos de pesca inicia-se desde o tempo de paz. Esse trabalho exige um **acompanhamento permanente** do tráfego marítimo, assim como o preparo daqueles que lidam com o mesmo, contribuindo para uma maior **segurança marítima** e a **salvaguarda da vida humana no mar**. Este é realizado, na Marinha do Brasil, pelo Sistema de Informações Sobre o Tráfego Marítimo (**SISTRAM**), contando com o Sistema **PREPS** como uma de suas principais entradas de dados.



C
O
M
C
O
N
T
R
A
M



COMANDO DO CONTROLE NAVAL DO TRÁFEGO MARÍTIMO (COMCONTRAM)

<http://www.comcontram.mar.mil.br>

E-mail: secom@cotram.mar.mil.br

Fax: (21) 2104-6341 / CCTRAM: (21) 2104-6337

